

# Rangeerterrein Kijfhoek

Wat komt er kijken bij rangeren en sorteren van de goederenwagons?

## 1. Aankomst

De machinisten parkeren na aankomst (vanuit verschillende richtingen) de goederenwagons op de aankomstsporen. Hier worden de wagons gedeeltelijk losgekoppeld.

## 2. Plannen

Medewerkers van ProRail maken op de verkeersleidingspost een gedetailleerd plan: wanneer worden welke wagons verwacht, waar moeten ze heen en in welke samenstelling moeten ze worden gesorteerd?

## 3. Heuvelen

Een diesel-locomotief duwt een complete trein (740 m.) naar de heuvel.

Medewerkers koppelen hier met behulp van een stok de wagons handmatig los (dit proces heet knuppelen).

Vervolgens rollen de wagons één voor één door de zwaartekracht vanzelf de heuvel af.

## 4. Sorteren

Over de heuvel zorgen de geautomatiseerde wissels ervoor dat de wagons op het juiste sorteerspoor terechtkomen. Railremmen zorgen ervoor dat de wagons afremmen tot de gewenste lage snelheid.

## 5. Aansluiten

Op het sorteerspoor trekt een lier elke wagon naar het einde van het spoor, zodat hij met gepaste snelheid aansluit op de laatste wagon in de rij.

Tussen de rails zit een lier. Deze sleept de wagon met een staalkabel naar het eind van het sorteerspoor.

wagon rolt vanaf de heuvel naar de sorteerspooren

De railremmen vertragen de wagon tot de gewenste lage snelheid.

Ze werken volgens hetzelfde principe als de remblokkjes op een fietswiel.

ProRail is sponsor van:

**Rail Cargo**  
information Netherlands

## 7. Vertrek

Vanaf de vertrekspooren kunnen de treinen in alle verschillende richtingen naar de eindbestemming.

## 6. Keren

Als de trein in de nieuwe samenstelling compleet is, wordt hij naar het omhaalpoor gebracht. Vanuit hier gaat hij naar een van de vertrekspooren of rechtstreeks richting Dordrecht of de Betuweroute.

**ProRail**